

Oulun yliopiston ylioppilaskunta (OYY) kiittää mahdollisuudesta vaikuttaa Oulun seudun joukkoliikennestrategiaan 2030. Tässä vastauksemme meille esitettyihin kysymyksiin.

1. Mikä on mielestänne tällä hetkellä hyvin Oulun seudun joukkoliikenteessä ja missä on kehitettävää?

Oulun seudun joukkoliikenne on viime vuosina kehittynyt paljon, mistä haluamme antaa kiitosta. Bussit kulkevat pääasiassa ajallaan eikä suuria viivästyksiä esiinnyt. Pysäkkien näytöt ovat toimivia.

Linja-autoliikenteen ruuhkahuippuja tulee vielä tasata. Aamun ruuhkahuippuina busseihin ei enää välttämättä mahdu Tuiran, Alppilan tai Puolivälinkankaan kohdalta. Kontinkangas–Linnanmaa-väli olisi syytä saada sujuvammaksi helpottamaan ihmisten kulkua kesken työ- tai opiskelupäivän kahden kampuksen välillä.

Busseissa olisi hyvä olla reaaliaikaiset opasteet (myös englanniksi), joista selviäisi esimerkiksi seuraava pysäkki ja reittikartta.

2. Miten opiskelijat on huomioitu joukkoliikenteessä? Mikä on hyvin, missä on kehitettävää?

Keskustan ja Linnanmaan välillä on tiheä vuoroväli. Toppilan ja Linnanmaan välille on tulossa vuoro, mikä helpottaa opiskelijoiden liikkumista kyseisellä välillä. Perheellisten opiskelijoiden liikkumista helpottaa se, että lastenvaunujen kanssa voi kulkea maksutta.

Joukkoliikenteen suunnittelussa tulee huomioida, että opiskelijat ovat joukkoliikenteen suurin yksittäinen käyttäjäryhmä, ja siksi opiskelijoiden tulisi olla erillinen asiakasryhmänsä. Noin 60% Oulun yliopiston perustutkinto-opiskelijoista on yli 25-vuotiaita. Nyt opiskelijoita hämmentää se, että alle 25-vuotiaat matkustavat nuorisolipulla ja 25 vuotta täyttäneet matkustavat samalla lipulla, mutta heidän tulee todistaa olevansa opiskelijoita. OYY:n mielestä joukkoliikenteessä tulisi olla oma opiskelijalippu, joka kohtelee kaikkia opiskelijoita yhdenvertaisesti. Tämä olisi käyttäjille selkeämpää ja se myös vähentäisi kaupungin hallinnollisia kustannuksia.

OYY:n tavoitteena on saada joukkoliikenteen kausi- ja arvolippuihin erillinen, huomattava opiskelija-alennus. Esimerkiksi Turussa ja Tampereella opiskelija-alennusta saa niin kausi- kuin arvolipuista.

Linnanmaan kampuksen lisääntyneeseen opiskelijamäärään tulee varautua joukkoliikenteessä. Liikenneyhteyksiä tulee myös nopeuttaa suoralla joukkoliikenneyhteydellä moottoritietä pitkin Linnanmaan ja Kontinkankaan (Aapistieltä asti) välillä, linjalla Toppilasta kampusalueille ja keskustaan sekä erillisillä bussikaistoilla.

Yhteyksiä tulee lisätä ilta-, yö- ja viikonloppuaikaan tukemaan mm. ympärivuorokautista opiskelua sekä opiskelijoiden työssäkäyntiä.

Uusia joukkoliikenteen käyttäjiä helpottaisi selkeä opastus yliopistolle ja kaupungin keskustaan. Esimerkiksi linjoilla 1 ja 2 voisi keskusta-Linnanmaa-välillä olla opastus yliopistolle/keskustaan. Tekstin olisi hyvä olla myös englanniksi jotta kansainväliset- ja vaihto-opiskelijat voisivat käyttää joukkoliikennettä mahdollisimman jouhevasti.

Reittiakatauluissa voisi myös huomioida luentojen alkamis- ja päättymisajat, jotta busseilla ehtii järkevästi luennolle ja sieltä pois (eli bussi saapuu kampukselle noin 10 yli tasatunnin ja lähtee sieltä noin viittä vailla).

3. Tulisiko Oulun seudun asettaa selkeä tavoite vuoden 2030 joukkoliikenteen matkustajamäärälle? Jos kyllä niin mikä se olisi (nykyinen 9 milj. matkustajaa)?

OYY:n mielestä hyvänä tavoitteena voisi olla se, että yksityisautoilun kulkutapaosuutta saadaan vähennettyä jollain tietyllä suhteellisella osuudella. Siten edesautetaan joukkoliikenteen matkustajamäärän kasvua kävelyn ja pyöräilyn lisääntymisen ohella. Konkreettinen matkustajatavoite voi toimia varsinkin viestinnällisesti: vuonna 2030 voidaan juhlia, että saavutimme esimerkiksi 15 miljoonan matkustajan rajapyykin.

4. Sähköbussit tulevat kaupalliseen tuotantoon vuoteen 2020 mennessä. Tulisiko Oulun seudulla ottaa tavoitteeksi, että merkittävä osa Oulun seudun joukkoliikenteestä tuotetaan vuonna 2030 kokonaisuudessaan sähköbusseilla, jotka eivät tuota lähipäästöjä tai biokaasulla?

Suomi on sitoutunut Agenda 2030 -ohjelmaan sekä Pariisin sopimukseen, jotka tavoittelevat päästöjen ja fossiilisten polttoaineiden vähentämistä. OYY:n mielestä ekologinen vaihtoehto on aina parempi.

5. Tulisiko kunnan ja/tai seudun rahallista panostusta joukkoliikenteeseen (noin 7 miljoonaa euroa) lisätä, pitää ennallaan vai vähentää? Kuinka paljon?

Rahallista panostusta tulee lisätä ja nykyistä toimintaa tehostaa, jotta joukkoliikenteen kulkutapaosuutta saadaan kasvatettua.

6. Mistä toivoisitte Oulun kaupunkiseudun joukkoliikenteen olevan valtakunnallisesti tai jopa kansainvälisesti tunnettu?

Oulu tunnetaan Suomessa ja kansainvälisesti teknologiakaupunkina, joten sen pitäisi näkyä joukkoliikenteessä jotenkin. Minkälaisia mahdollisuuksia esimerkiksi 5G-teknologia mahdollistaa joukkoliikenteessä? Toivomme älykästä, jouhevaa ja helppoa liikkumista koko Oulun seudulle.

7. Miten asiakasnäkökulmaa voisi parhaiten mielestänne edistää joukkoliikenteen kehittämisessä?

Säännöllinen asiakaspalaute sekä kyselyt joukkoliikenteen kehittämisestä. Kyselyissä eri vaihtoehtojen priorisoinnit ovat hyviä. Erilaisten asioiden rohkea kokeilu asiakaspalautteiden perusteella. On hyvä, että palautteeseen myös vastataan, jotta palautteen antaminen tuntuu mielekkäältä ja asiakas kokee tulleen kuulluksi. Nettisivuille voisi lisätä asiakaspalveluchatin.

8. Millä tavoin toivoisitte opiskelijoiden voivan osallistua joukkoliikenteen kehittämiseen seudulla?

Opiskelijoita voi osallistaa kyselyillä ja erilaisilla ideointipajoilla. Tapahtumissa ja kyselyissä pitää myös huomioida kaksikielisyys, eli kaikki materiaali on saatavilla suomeksi ja englanniksi. Ylioppilaskunnan ja ammattikorkeakoulun opiskelijakunnan tapaaminen vuosittain on yksi konkreettinen keino.

9. Millaisia joukkoliikenteen käytön helpottamiseen tähtäviä palveluita opiskelijat arvostaisivat nykyisten lisäksi? Entä minkälaisia uusia liikkumispalveluita perinteisen joukkoliikenteen rinnalle?

Pyöräilyn edistäminen on tärkeää. Esimerkiksi uudet pyöräilybaanat ovat erittäin hyvä avaus kaupungin suunnalta. Opasteiden on oltava selkeät ja reittien hyvin valaistut. Kaupunkipyörät ovat käytössä tai tulossa kilpailutukseen monessa muussa kaupungissa, joten Oulussakin tämä vaihtoehto tulee saada pikaisesti käyttöön. Yliopiston tutkimusta voisi hyödyntää rohkeasti uusissa liikkumispalveluissa. Mobiilisovelluksiin voisi panostaa entistä enemmän.

10. Mitä muita ajatuksia haluatte tuoda esille?

Kiitos kommentointimahdollisuudesta ja jatketaan hyvää yhteistyötä myös tulevaisuudessa.

Oulussa 4.6.2018

Kalle Parviainen
hallituksen puheenjohtaja
Oulun yliopiston ylioppilaskunta

Aino-Kaisa Manninen
pääsihteeri
Oulun yliopiston ylioppilaskunta