

## Lausunto Oulun seudun joukkoliikennestrategiasta 2030

### Yleistä

Oulun yliopiston ylioppilaskunta (OYY) kiittää mahdollisuudesta antaa lausuntonsa Oulun seudun joukkoliikennestrategiasta 2030. Oulun seudun joukkoliikenne on viime vuosina kehittynyt paljon, mistä haluamme antaa kaikille asianosaisille kiitosta.

OYY haluaa kiittää myös siitä, että joukkoliikennettä kehitetään tavoitteellisesti ympäristöystävällisemmäksi päästöjä vähentämällä. Pidämme olennaisena, että joukkoliikenteen suunnittelussa huomioidaan myös kävelyn ja pyöräilyn edistämismahdollisuudet sekä kytketään eri kulkumuodot jouheviksi matkaketjuiksi. Liityntäpysäköintipaikoilla kulkumuodon vaihtaminen tulee olla helppoa esimerkiksi riittävien ja turvallisten pyöräpysäköintitilojen avulla. OYY kiittää sitä, että joukkoliikennestrategiassa halutaan panostaa myös matkustamista helpottavien mobiilisovelluksien kehittämiseen.

OYY toivoo, että opiskelijoita osallistetaan jatkossakin joukkoliikenteen suunnitteluun kyselyillä ja erilaisilla ideointipajoilla kaksikielisesti. Viestimme myös mielellämme opiskelijoille joukkoliikenteen ajankohtaisista asioista ja organisaatiomme edustajat tapaavat mielellään säännöllisesti Oulun joukkoliikenteen toimijoita.

### Hinnoista ja lipuista

Koska opiskelijat ovat suuri yksittäinen joukkoliikenteen käyttäjäryhmä, tulee OYY:n mielestä joukkoliikenteen suunnittelussa huomioida opiskelijat erillisenä asiakasryhmänä. Noin 60% Oulun yliopiston perustutkinto-opiskelijoista on yli 25-vuotiaita. Nyt opiskelijoita hämmentää se, että 17–24-vuotiaat matkustavat nuorisolipulla ja 25 vuotta täyttäneet matkustavat samalla lipulla, mutta heidän tulee todistaa olevansa opiskelijoita. OYY:n mielestä joukkoliikenteessä tulisi olla oma opiskelijalippu, joka kohtelee kaikkia opiskelijoita yhdenvertaisesti iästä riippumatta. Tämä olisi käyttäjille huomattavasti selkeämpää.

Opiskelijat kaipaavat myös erilaisia kohtuuhintaisia lippuvaihtoehtoja. Nyt opiskelijalla on mahdollisuus ostaa alennettuun hintaan vain 30 tai 90 vuorokauden kausilippu. OYY:n tavoitteena on saada joukkoliikenteen kausi- ja arvolippuihin erillinen, huomattava opiskelija-alennus. Esimerkiksi Turussa ja Tampereella opiskelija-alennusta saa niin kausi- kuin arvolipuista.

### Viestinnästä ja markkinoinnista

OYY kiittää kunnianhimoisesta tavoitteesta tuplata matkustajien määrä joukkoliikenteessä vuoteen 2030 mennessä. Tällaisen tavoitteen ympärille voi kietoa myös joukkoliikennettä markkinoivan viestintäkampanjan.



Viestinnän merkitys on tärkein liikenteen solmupisteissä. Viestinnän tulee olla selkeää ja kaksikielistä sekä huomioida kaikki liikkumisvaihtoehdot. Joukkoliikenteen toimivalla viestinnällä on mahdollista luoda myönteistä kaupunki-imagoa niin paikallisille kuin ulkopaikkakuntalaisillekin. Busseissa on oltava selkeät reaaliaikaiset reitti- ja pysäkkimerkinnät ja -kuulutukset, joista myös esimerkiksi kansainväliset opiskelijat ymmärtävät bussin menevän vaikka yliopistolle.

Joukkoliikenteen epäluotettavuus vähentää nopeasti sen käyttöä, joten OYY toivoo, että joukkoliikenteen häiriöistä on pian mahdollista tiedottaa reaaliaikaisesti ja kaksikielisesti myös virka-ajan ulkopuolella.

### **Reiteistä, vuoroista ja infrasta**

OYY haluaa kiittää siitä, että Linnanmaan kampuksen lisääntyneeseen opiskelijamäärään varaudutaan joukkoliikenteessä. Epäilemme kuitenkin, ovatko suunnitellut toimenpiteet riittäviä. Jo nyt ruuhka-aikaan osa asiakkaista ei mahdu liikennöiviin linja-autoihin ja paine ruuhkahuippuina vain kasvaa vuodesta 2020 alkaen. Linja-autoliikenteen ruuhkahuippuja tulee tasata ja yhteyksiä lisätä ilta-, yö- ja viikonloppu-aikaan tukemaan ajasta riippumatonta opiskelua.

OYY:n mielestä nopeammat liikenneyhteydet saadaan aikaan ottamalla käyttöön erillisiä bussikaistoja ja hyödyntämällä moottoritietä. Erityisesti tarvitsemme nopean ja suoran yhteyden moottoritietä pitkin kahden korkeakoulukampuksen, Linnanmaan ja Kontinkankaan (Aapistieltä asti), välille, mikä joukkoliikennestrategiassa onkin huomioitu. Tarvitsemme myös suoran linjan opiskelijoiden suosimalta asuinalueelta, Toppilasta, kampusalueille.

OYY suhtautuu erittäin myönteisesti asemanseudun kehittämiseen yleisemminkin, mutta myös infran kehittämiseen tällä alueella siten, että asemanseutu voisi jatkossa toimia liikenteen solmupisteenä, johon on helppo liikkua. Kulkuyhteydet rautatie- ja lentoasemalle on oltava hyvät ja nopeat sekä linja-autojen aikataulut olisi synkronoitava juna- ja lentoaikataulujen kanssa.

Oulussa 20.3.2019

Miriam Putula  
hallituksen puheenjohtaja  
Oulun yliopiston ylioppilaskunta

Kauko Keskisärkkä  
pääsihteeri  
Oulun yliopiston ylioppilaskunta

Lisätietoja: sosiaalipoliittinen asiantuntija Hennomari Toiviainen ([sopoasiantuntija@oyy.fi](mailto:sopoasiantuntija@oyy.fi), 040 5265821)